

PILOTAGE DE DRONES

Contenu pédagogique

Semaine 1 : préparation au CATT (formation théorique)

Jour 1 : après-midi (la formation débutera à 14h)

Présentation de la formation : accueil, programme, intervenants, méthodes pédagogiques, évaluation des besoins et tour de table.

- Les espaces aériens & navigation
- Les espaces aériens
- Les organismes de gestion
- Le drone vis-à-vis des autres aéronefs
- Les plateformes au sol
- Référence sur la terre
- Référentiel de temps
- Les unités de distance
- Les cartes disponibles
- Navigation à l'estime

Jour 2 : matin

- Le cadre réglementaire
- Les arrêtés en vigueur
- Les Scénarios de vol
- Les documents obligatoires
- Les formalités d'enregistrement

Jour 2 : après-midi

- Le cadre réglementaire (suite)
- Autorisations spécifiques
- Les dérogations
- Les analyses de sécurité
- La protection de la vie privée

Jour 3 : matin

- La mécanique du vol
- Les batteries
- Les Instrumentations
- Les applications DJI
- Les modes de pilotages

Jour 3 : après-midi

- La mécanique du vol (suite)
- La navigation par satellite
- Moteur et ESC
- Les interférences radio
- Dispositif de protection des tiers

▼ OBJECTIF

Maîtriser les notions indispensables permettant d'obtenir le CATT (Examen officiel de la DGAC relatif à l'arrêté du 18 mai 2017 relatif aux exigences applicables aux télépilotes qui utilisent des aéronefs civils circulant sans personne à bord).

▼ PUBLIC CONCERNÉ

Tous professionnel souhaitant intégrer l'outil drone à leurs activités : techniciens cynégétiques ; cartographes/géomaticiens.

▼ PRÉREQUIS

Acuité auditive et visuelle correcte, maîtriser l'outil informatique, niveau de base, navigation internet, traitement de texte niveau basique.

▼ MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Exposé théorique, Etude de cas concrets Quiz en salle

▼ DURÉE

56.00h

- Le manuel d'entretien et d'utilisation

Jour 4 : matin

- Études des documents officiels et réglementaires
- Cartes aéronautiques
- Aéroport, aérodrome, hélistation, etc.
- Les cartes VAC

Jour 4 : après-midi

- Études des documents officiels et réglementaires (suite)
- Les NOTAM
- Les AIP
- Les différentes sources de données (Geoportail, Mach7, etc.)

Jour 5 : matin

- La préparation d'une mission
- Les informations météorologiques
- Dossier de mission
- Check-list mission
- Déclaration préalable de vol en zone S3
- Protocole espace aérien

Semaine 2 : formation pratique au télépilotage

Jour 1 : après-midi (la formation débutera à 14h)

- Cadre Réglementaire
- Exploitant ≠ télépilote
- Dérogations
- MANEX rédaction et conseils
- Autorisations spécifiques
- Activités particulières ≠ expérimentation
- Fiche REX
- Déclaration annuelle
- Prises de vue
- Protection des tiers

Jour 2 : matin

- Préparation mission
- Portail Alpha Tango
- Déclaration de vols S3
- Notification de vols S2
- Les zones D, R, P
- Activation des zones AZBA

Jour 2 : après-midi

- Préparation mission (suite)
- Lecture NOTAM
- Lecture METAR
- Lecture fiches VAC
- Fiches SUP AIP

Jour 3 : matin

- Matériel, applications
- Mécanique de vo

- Les réglages d'un drone
- Calibration IMU & compas
- Les fabricants
- Les gammes de drones

Jour 3 : après-midi

- Matériel, applications (suite)
- Les capteurs
- Les applications de vol
- La planification de vol
- Les modes de vol

Jour 4 : matin

- Pilotage
- Mise en place zone de vol
- Gestion des commandes
- Vol avec instructeur
- Principe décollage, atterrissage

Jour 4 : après-midi

- Pilotage
- Vol stationnaire
- Maintenir une trajectoire
- Inversion commandes
- Procédures d'urgence

Jour 5 : matin

- Pilotage
- Mise en situation terrain
- Exercices captation vidéo
- Vol hors vue (S2)
- Gestion nacelle / tilt
- Exercices cadrage
- Maitriser la vitesse
- Les modes de vol intelligents
- Gérer le retour vidéo

Évaluations pratiques

Organismes et lieux de formation

- **DRONE ON AIR** Centre de formation DRONE AIR – PARIS EST